

METRYKA
PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/
PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	208 196 203

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Wójt Gminy Chojnice ul. 31 Stycznia 56 a 89-600 Chojnice
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni	

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V_{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
208	Działdowo - Chojnice	Silno - Chojnice	196,203	1/110	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE	V_{dop}
239046 G	Pawłowo ul. Górna (Pawłowo-Pawłowo Wybudowania)	gminna	L	-	1/0/0	50 km/h

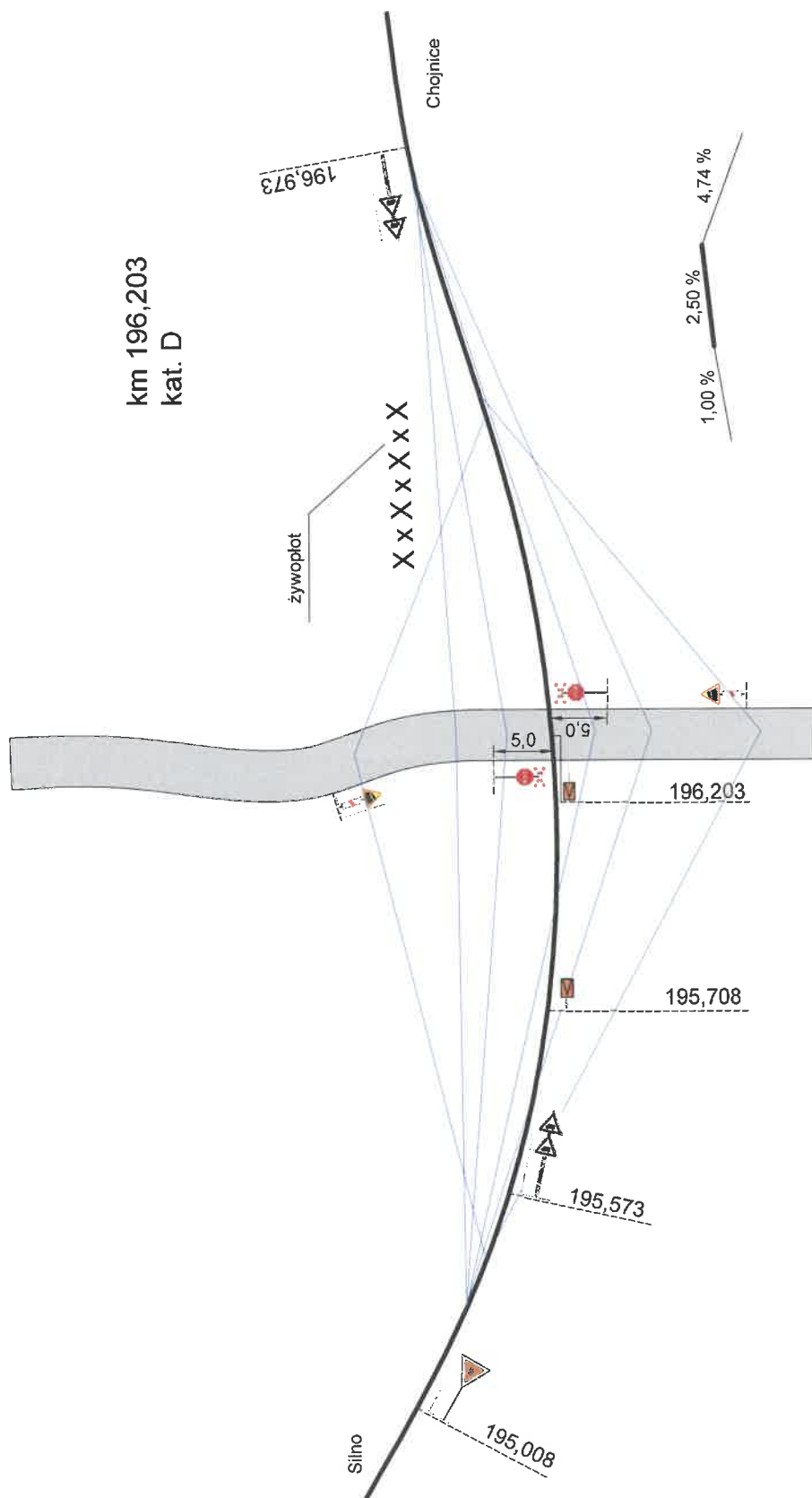
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Chojnice	chojnicki	pomorskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany ^{*)}	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU^{*)}:

a) pochylenia podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	+ 1,0	%	na dł.	41,6	m
				strona P	+ 4,74	%	na dł.	40,09	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :								6,0	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :								4,5	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	4,0	m	strona P	4,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/ przejęcia ^{*)} :									
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m
	strona P		-	m		strona P		-	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						strona L		-	m
						strona P		-	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		37	m
						strona P		23	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						11,5		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						90		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	49E1 / PBS1	prosta					
				łuk R =	587	m	przechyłka	40	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	-	rodzaj nawierzchni	-		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :									
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
międzytorze	-	rodzaj nawierzchni	-						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :									
-									
-									
-									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						TAK/NIE ^{*)}			
Liczba słupów: 0				Liczba opraw oświetleniowych: 0					

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)	wymagane warunki widzialności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
28.11.2016	500	600	550	600	500	600	550	600	500	600	550	500	-	80	440	288	-
06/07.07.2017	500	600	500	600	500	510	500	480	300	470	450	290	-	80	440	288	-
16.07.2018	500	500	500	600	500	510	500	480	300	470	450	290	-	80	440	288	-
22.07.2019	500	500	500	600	500	510	500	480	300	470	450	290	-	80	440	288	-
21.07.2020	500	500	500	600	500	510	500	480	300	470	450	290	-	80	440	288	-
27.07.2021	500	500	500	600	500	370	500	480	300	70	450	290	-	80	440	288	-
27.07.2022	500	500	500	600	500	500	450	500	500	400	300	290	-	80	440	288	-
21.10.2022	700	550	520	700	660	550	520	700	390	180	520	400	-	80	605	396	-
06.11.2022	700	550	520	700	660	550	520	700	390	180	520	400	-	110	605	396	-
25.07.2023	700	-	-	700	660	-	-	700	390	-	-	400	-	110	605	396	-
25.07.2023	-	550	520	-	-	550	520	-	-	180	520	-	-	90	495	324	-
26.07.2024	700	-	-	700	660	-	-	700	390	-	-	350	-	110	605	396	-
26.07.2024	-	550	520	-	-	550	520	-	-	180	520	-	-	90	495	324	-
18.08.2025	700	-	-	700	660	-	-	700	390	-	-	350	-	110	605	396	-
18.08.2025	-	550	520			550	520	-	-	180	520	-	-	90	495	324	-

6.1.1. Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

drzewa

6.1.2. Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	V _{ogr} (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania
208	1	195,708	196,203	nieparzysty	90	05.11.2022	

**6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.09.2016	strona L	150	m	60	m	-
	strona P	143	m	60	m	
31.08.2017	strona L	60	m	60	m	-
	strona P	60	m	60	m	
14.08.2018	strona L	72	m	35	m	-
	strona P	78	m	35	m	
01.08.2019	strona L	81	m	60	m	-
	strona P	72	m	60	m	
28.09.2021	strona L	75	m	60	m	-
	strona P	75	m	60	m	
30.08.2022	strona L	79	m	60	m	-
	strona P	78	m	60	m	
05.07.2023	strona L	79	m	60	m	-
	strona P	78	m	60	m	
23.09.2024	strona L	83	m	60	m	-
	strona P	81	m	60	m	
10.07.2025	strona L	85	m	60	m	-
	strona P	84	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*1}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo-komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-	-	-	-	-
c) wyposażenie drągów rogatek ^{*1}			światła migowe		kontrola ciągłości drąga
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga
			inne:		
d) zasadnicze położenie rogatek ^{*1}			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*1}			półsamoczynny		samoczynny
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżenia ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności ^{*1}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*) (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU

data pomiaru	4-5.10.2016	28-29.09.2021			
natężenie ruchu drogowego	111	136			
natężenie ruchu kolejowego	13	12			
iloczyn ruchu	1443	1632			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*¹ :

Data	Krótki opis wypadku
21.02.2009r. godz. 7:00	Najechanie na samochód osobowy OPEL Kadet nr rej. GCH-7870 na poc. 19445

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
10.02.2017	Sporządził: Robert Cygert NACZELNIK w.z. Robert Cygert Zastępca naczelnika	opracowanie metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
10.02.2017	Sprawdził: Edward Węgrzyn NACZELNIK inż. Edward Węgrzyn	weryfikacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
13.02.2017	MPALUBICKA	Aktualizacja danych: pkt. 5 i pkt. 6.1 ZGODNIE Z PROTOKOŁEM DIAGNOSTYCZNYM NR 12 DKN7-5003-709/2017 z dn. 12.07.2017	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
30.10.2017	MPALUBICKA	Aktualizacja danych: pkt. 6.2	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.07.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych: pkt. 6.1	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
15.11.2018	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.2 i pkt. 2 wg pisma BM. 7226.38.2018 z dn. 2018.10.29	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
26.07.2019	MPALUBICKA	Aktualizacja danych pkt. 6.1. wg pisma 12DKN7-5003-424/2019 z dn. 23.07.19	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
09.09.2019	MPALUBICKA	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM. 7226.38.2019 z dn. 2019.08.19	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.08.2023	Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM. 7226.22.2023 z dnia 26.07.2023 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński
30.07.2024	Młodszy Specjalista Bemigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1. zgodnie z pismem 12DKN6.512.23.2024 z dnia 30.07.2024 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

11

Objaśnienia do metryki:



wypełnia zarządca drogi



wypełnia zarządca kolei

*¹⁾ Niepotrzebne skreślić

**¹⁾ Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widzialności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***¹⁾ W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).